

NOTICE: PHASE 1 SLOW ZONE IMPROVEMENTS CONSTRUCTION & IMPLEMENTATION

The City of Philadelphia is pleased to announce that the following Willard Neighborhood Slow Zone Program improvements will be installed for the start of the 2019 - 2020 school year. The remaining Neighborhood Slow Zone Program improvements for the Willard Slow Zone will be installed by the start of the 2020 - 2021 school year, including speed cushions.

The goal of this project is simple: safer neighborhood streets. To review your full Neighborhood Slow Zone plans and see the project timeline, visit: <http://bit.ly/Willard-SlowZone-FinalDesign>.

WILLARD ELEMENTARY SCHOOL PICK-UP & DROP-OFF SAFETY IMPROVEMENTS

- **3000 block Jasper Street, between Willard School & Clearfield Street:**
No Stopping signs will be posted to south side of street (side with garages). This will help residents leave the block in the morning during morning school drop-off.
- **1900 block of Elkhart Street, between Helen & Emerald Streets:**
Street direction change from two-way to one-way east. This will create an afternoon school pick-up loop.

Residents of 1900 block of Elkhart Street should plan to drive home using Helen Street.

CLEARFIELD STREET SAFETY IMPROVEMENTS

Clearfield Street between Kensington & Frankford Avenues: Double yellow line will be repainted. This will clarify lanes of traffic.

EMERALD STREET SAFETY IMPROVEMENTS

- **Intersection of Emerald & Stella Streets:**
Four-way stop signs will be installed. This is to improve safety of students walking to school on Stella Street.
- **Intersection of Emerald & Orleans Streets:**
Traffic signal will be turned off and replaced with four-way stop sign. This is in response to observed excessive speeding at yellow lights.

RUTH STREET SAFETY IMPROVEMENTS

2800 Ruth Street, between Somerset Street & Hart Lane:
Street direction will be reversed from one-way south to one-way north. This is in response to observed excessive speed and cut-through traffic to avoid light at Kensington & Somerset.

Residents of this block should plan to drive home by turning from Somerset Street; Ruth Street will no longer be accessible from Hart Lane.

AVISO: Construcción e implementación de mejoras de Zona Lenta Fase 1

La ciudad de Filadelfia se complace en anunciar que se dará comienzo a las siguientes mejoras del programa Vecindario de Zona Lenta en Willard al comienzo del año escolar 2019-2020. Las mejoras restantes del programa ecindario de Zona Lenta para la Zona Lenta de Willard se instalarán a comienzos del año escolar 2020-2021, que incluyen los badenes.

El objetivo de este proyecto es simple: calles más seguras en el vecindario. Para consultar los planes completos de Vecindario de Zona Lenta y para ver el cronograma del proyecto, visite:

<http://bit.ly/Willard-SlowZone-FinalDesign>.

Mejoras en la seguridad para el horario de entrada y salida en Willard Elementary School

• **Cuadra 3000 en Jasper Street, entre Willard School y Clearfield Street:**

No se colocarán señales de detención en el lado sur de la calle (para ayudar a los garajes). Esto ayudará a que los residentes salgan de la cuadra por la mañana durante el horario de entrada de la escuela.

• **Cuadra 1900 en Elkhart Street, entre Willard y Emerald Streets:**

Cambio en la dirección de la calle de dos manos a una mano hacia el este. Esto creará un circuito en el horario de salida de la escuela por la tarde.

Los residentes de la cuadra 1900 de Elkhart Street deben planificar la vuelta a sus casas por Helen Street.

Mejoras en la seguridad de Clearfield Street

Clearfield Street entre Kensington y Frankford Avenues: Se volverá a pintar la línea amarilla doble. Esto dejará en claro los carriles del tráfico.

Mejoras en la seguridad de Emerald Street

• **Intersección de Emerald y Stella Streets:**
Se colocarán señales de detención de cuatro vías. Esto logrará mejorar la seguridad de los alumnos que caminen hacia la escuela en Stella Street.

• **Intersección de Emerald y Orleans Streets:**
Se desactivará el semáforo y se reemplazará con una señal de detención de cuatro vías. Esto es en respuesta a la velocidad excesiva que se observa en las luces amarillas.

Mejoras en la seguridad de Ruth Street

2800 Ruth Street, entre Somerset Street y Hart Lane:

Se revertirá la dirección de la calle. Esto es en respuesta a la velocidad excesiva que se observa y al tráfico que busca un atajo para evitar el semáforo en Kensington y Somerset.

Los residentes de esta cuadra deben planificar el regreso a sus casas desde Somerset Street; Ruth Street ya no será accesible desde Hart Lane.